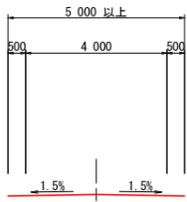


平面図 S=1:500



[道路幾何構造]

- ・路線名：主要地方道 日和佐上那賀線
- ・道路規格：第3種第5級
- ・設計速度：V=30km
- ・交通区分：L交通
- ・幅員構成：(下図参照)



【IP座標】

点名	X座標	Y座標
BP	271.983	1077.175
IP.1	331.718	1028.026
IP.2	300.802	925.473
IP.3	294.539	857.740
IP.4	391.981	988.432
IP.5	411.139	1034.098
IP.6	416.311	1057.338
IP.7	438.179	1078.218
EP	450.498	1076.961

IP.No	1	IP.No	2	IP.No	3
IA	67° -19' -45"	IA	111° -29' -36"	IA	148° -34' -31"
R	101.000	R	50.000	R	15.000
TL	67.268	TL	5.032	TL	53.320
CL	118.687	CL	10.030	CL	38.897
SL	20.351	SL	0.253	SL	40.390

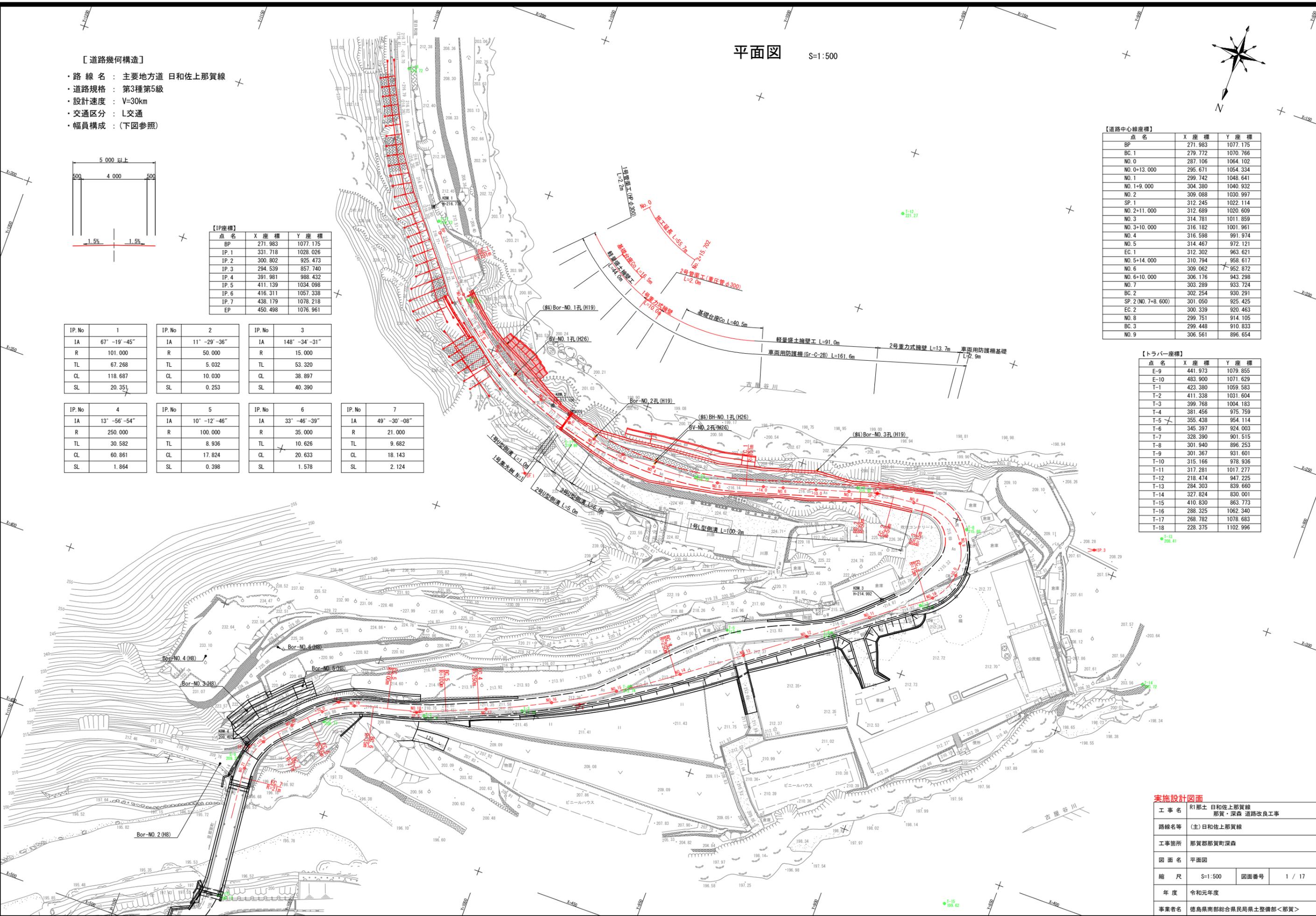
IP.No	4	IP.No	5	IP.No	6	IP.No	7
IA	13° -56' -54"	IA	10° -12' -46"	IA	33° -46' -39"	IA	49° -30' -08"
R	250.000	R	100.000	R	35.000	R	21.000
TL	30.582	TL	8.936	TL	10.626	TL	9.682
CL	60.861	CL	17.824	CL	20.633	CL	18.143
SL	1.864	SL	0.398	SL	1.578	SL	2.124

【道路中心線座標】

点名	X座標	Y座標
BP	271.983	1077.175
BC.1	279.772	1070.766
NO.0	287.106	1064.102
NO.0+13.000	295.671	1054.334
NO.1	299.742	1048.641
NO.1+9.000	304.380	1040.932
NO.2	309.088	1030.997
SP.1	312.245	1022.114
NO.2+11.000	312.689	1020.609
NO.3	314.781	1011.859
NO.3+10.000	316.182	1001.961
NO.4	316.598	991.974
NO.5	314.467	972.121
EC.1	312.302	963.621
NO.5+14.000	310.794	958.617
NO.6	309.062	952.872
NO.6+10.000	306.176	943.298
NO.7	303.289	933.724
BC.2	302.254	930.291
SP.2(No.7+8.600)	301.050	925.425
EC.2	300.339	920.463
NO.8	299.751	914.105
BC.3	299.448	910.833
NO.9	306.561	896.654

【トラバー座標】

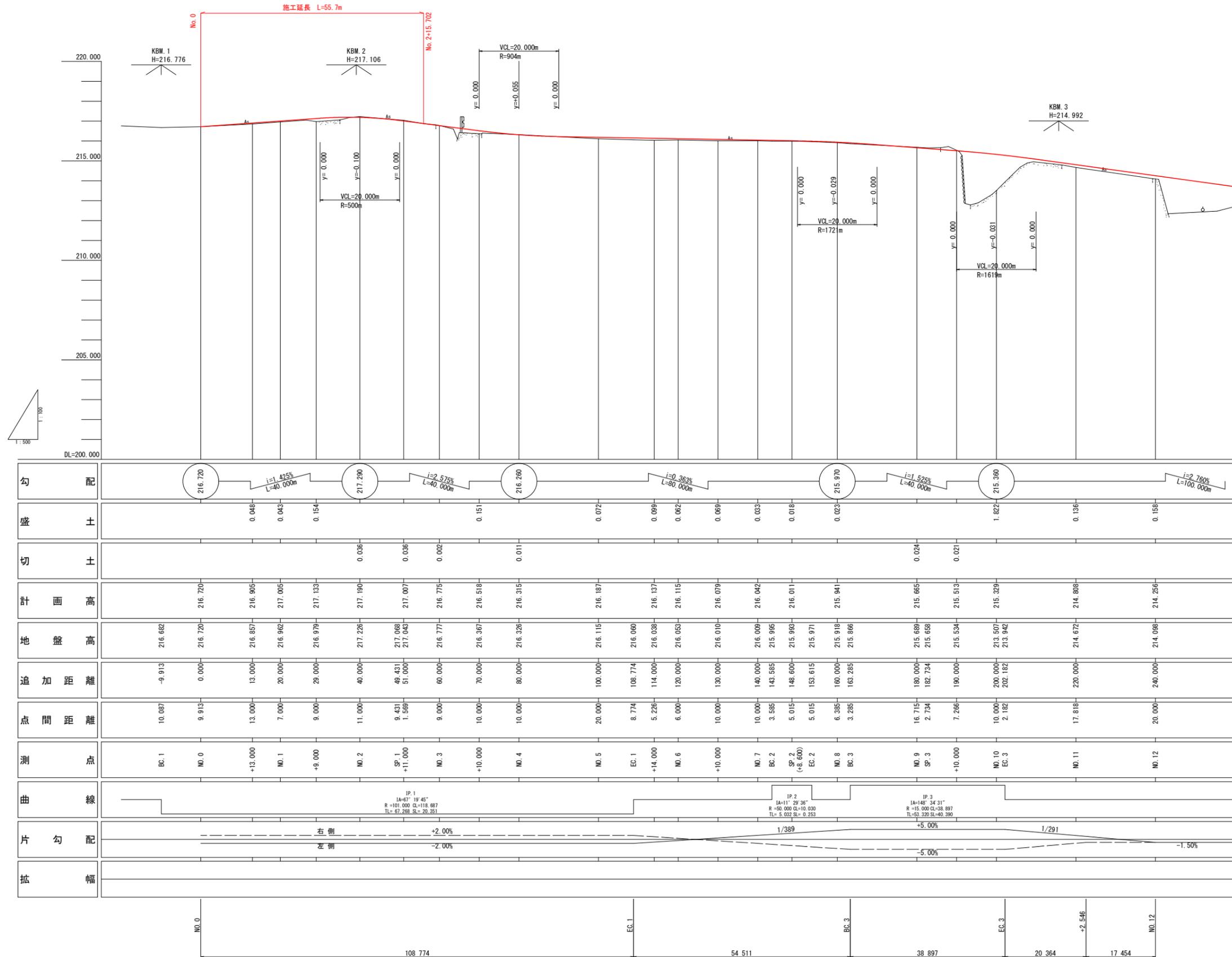
点名	X座標	Y座標
E-9	441.973	1079.855
E-10	483.900	1071.629
T-1	423.380	1059.583
T-2	411.338	1031.604
T-3	399.768	1004.183
T-4	381.456	975.759
T-5	355.438	954.114
T-6	345.397	924.003
T-7	328.390	901.515
T-8	301.940	896.253
T-9	301.367	931.601
T-10	315.166	978.936
T-11	317.281	1017.277
T-12	218.474	947.225
T-13	284.303	839.660
T-14	327.824	830.001
T-15	410.830	863.773
T-16	288.325	1062.340
T-17	268.782	1078.683
T-18	228.375	1102.996



実施設計図面

工事名	R1那土 日和佐上那賀線 那賀・深森 道路改良工事		
路線名等	(主) 日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森		
図面名	平面図		
縮尺	S=1:500	図面番号	1 / 17
年度	令和元年度		
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部<那賀>		

縦断図 VS=1:100
HS=1:500



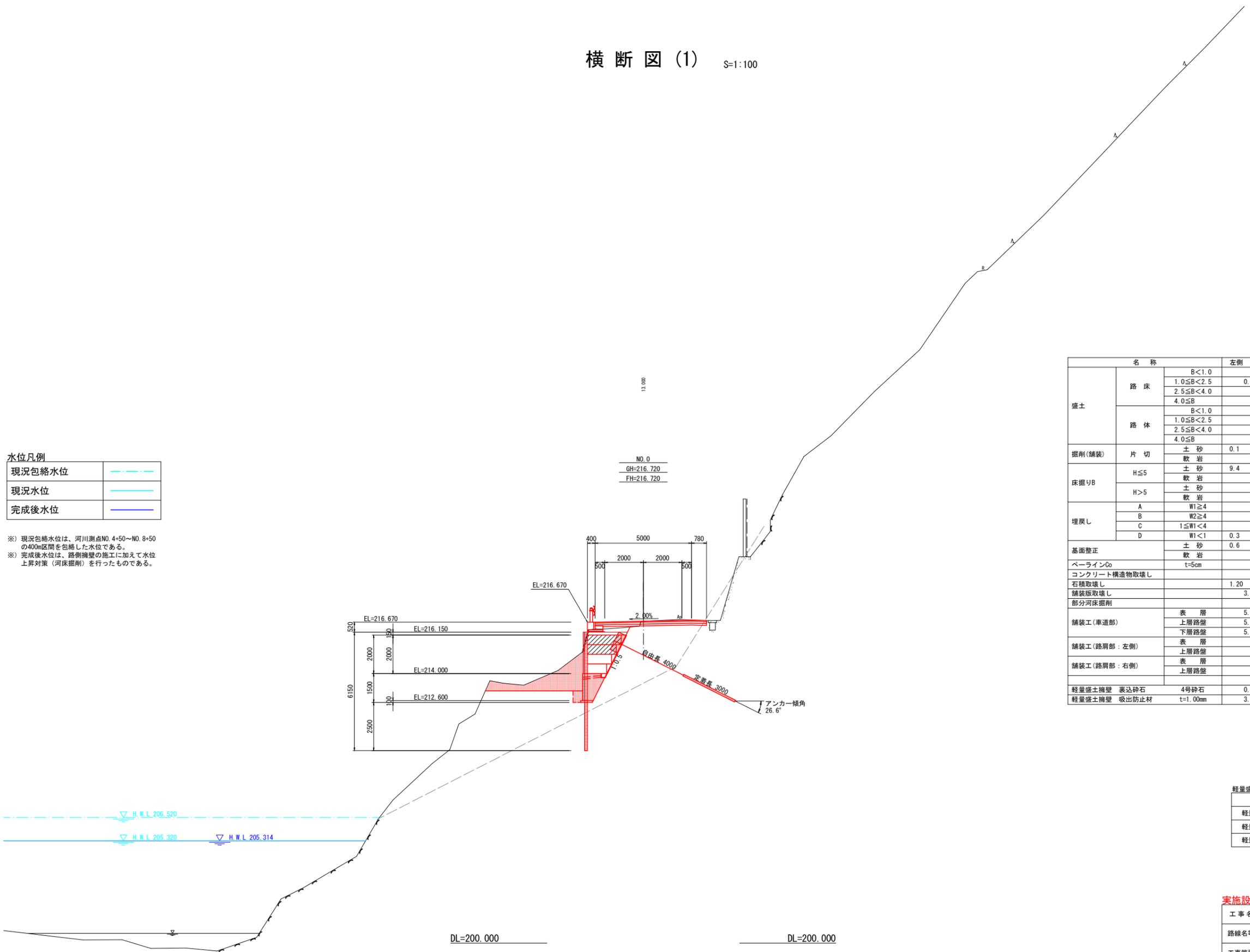
実施設計図面

工事名	R1那土 日和佐上那賀線 那賀・深森 道路改良工事		
路線名等	(主)日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森		
図面名	縦断図		
縮尺	VS=1:100 HS=1:500	図面番号	2 / 17
年度	令和元年度		
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部<那賀>		

横断図(1) S=1:100

現況包絡水位	---
現況水位	---
完成後水位	---

※) 現況包絡水位は、河川測点NO. 4+50~NO. 8+50の400m区間を包絡した水位である。
 ※) 完成後水位は、路側擁壁の施工に加えて水位上昇対策(河床掘削)を行ったものである。



名称		左側	右側
盛土	路床	B<1.0	
		1.0≤B<2.5	0.4
		2.5≤B<4.0	
		4.0≤B	
盛土	路体	B<1.0	
		1.0≤B<2.5	
		2.5≤B<4.0	
		4.0≤B	
掘削(舗装)	片切	土砂	0.1
		軟岩	0.1
床掘りB	H≤5	土砂	9.4
		軟岩	
	H>5	土砂	
		軟岩	
埋戻し	A	W1≥4	
	B	W2≥4	
	C	1≤W1<4	
	D	W1<1	0.3
基面整正	土砂	0.6	
	軟岩		
ペーラインCo	t=5cm		
コンクリート構造物取壊し			
石積取壊し		1.20	
舗装版取壊し		3.43	
部分河床掘削			
舗装工(車道部)	表層	5.78	
	上層路盤	5.78	
	下層路盤	5.78	
舗装工(路肩部:左側)	表層		
	上層路盤		
舗装工(路肩部:右側)	表層		
	上層路盤		
軽量盛土擁壁	表込砕石	4号砕石	0.30
軽量盛土擁壁	吸出防止材	t=1.00mm	3.86

名称	記号
軽量盛土材 E-1	□
軽量盛土材 E-2	▨
軽量盛土材 E-3	▩

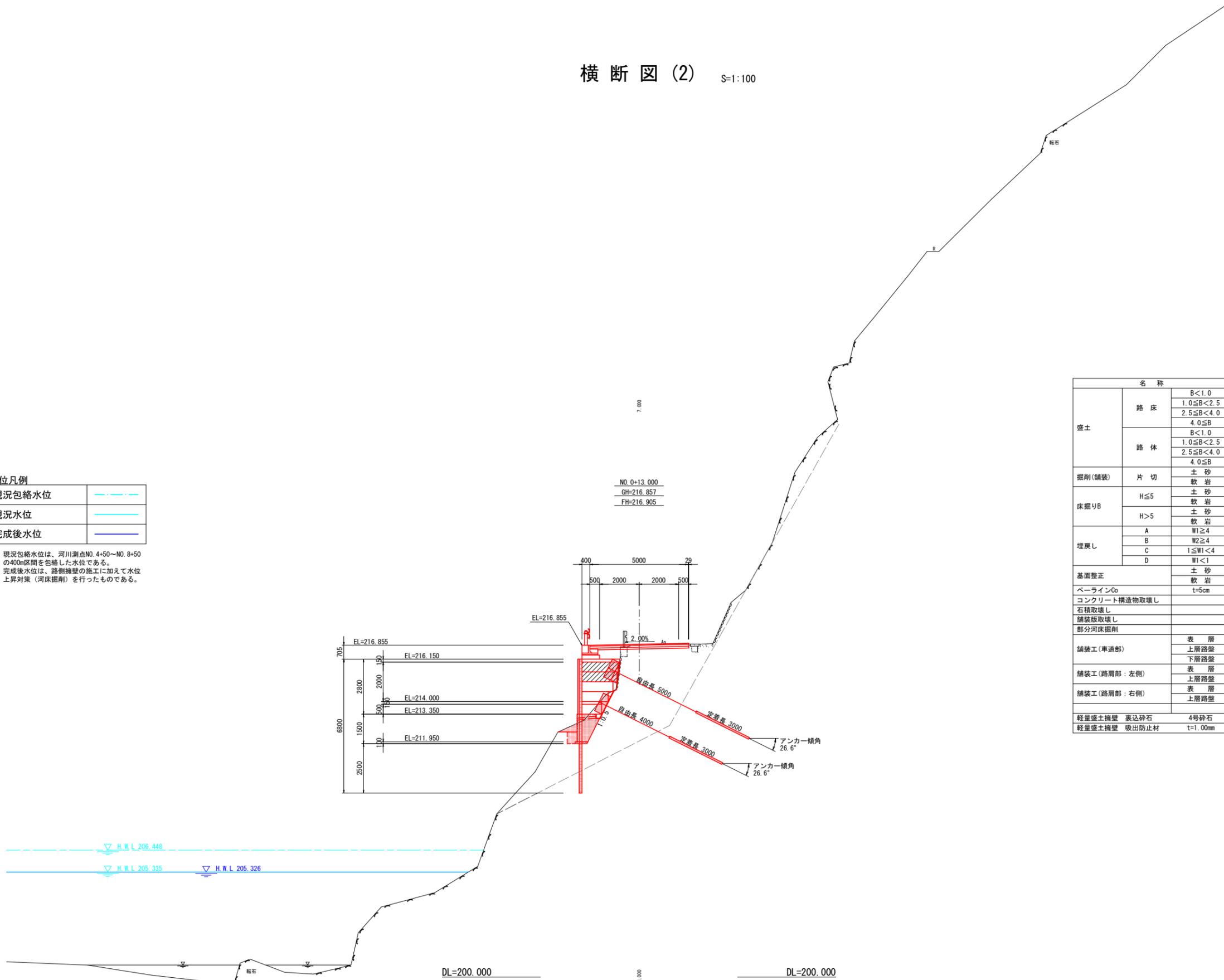
工事名	R1那土 日和佐上那賀線 那賀・深森 道路改良工事		
路線名等	(主)日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森		
図面名	横断図(1)		
縮尺	S=1:100	図面番号	3 / 17
年度	令和元年度		
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部<那賀>		

横断図 (2) S=1:100

水位凡例

現況包絡水位	---
現況水位	---
完成後水位	---

※) 現況包絡水位は、河川測点NO. 4+50~NO. 8+50の400m区間を包絡した水位である。
 ※) 完成後水位は、路側擁壁の施工に加えて水位上昇対策（河床掘削）を行ったものである。



軽量盛土材 凡例

名称	記号
軽量盛土材 E-1	□
軽量盛土材 E-2	▨
軽量盛土材 E-3	▩

実施設計図面

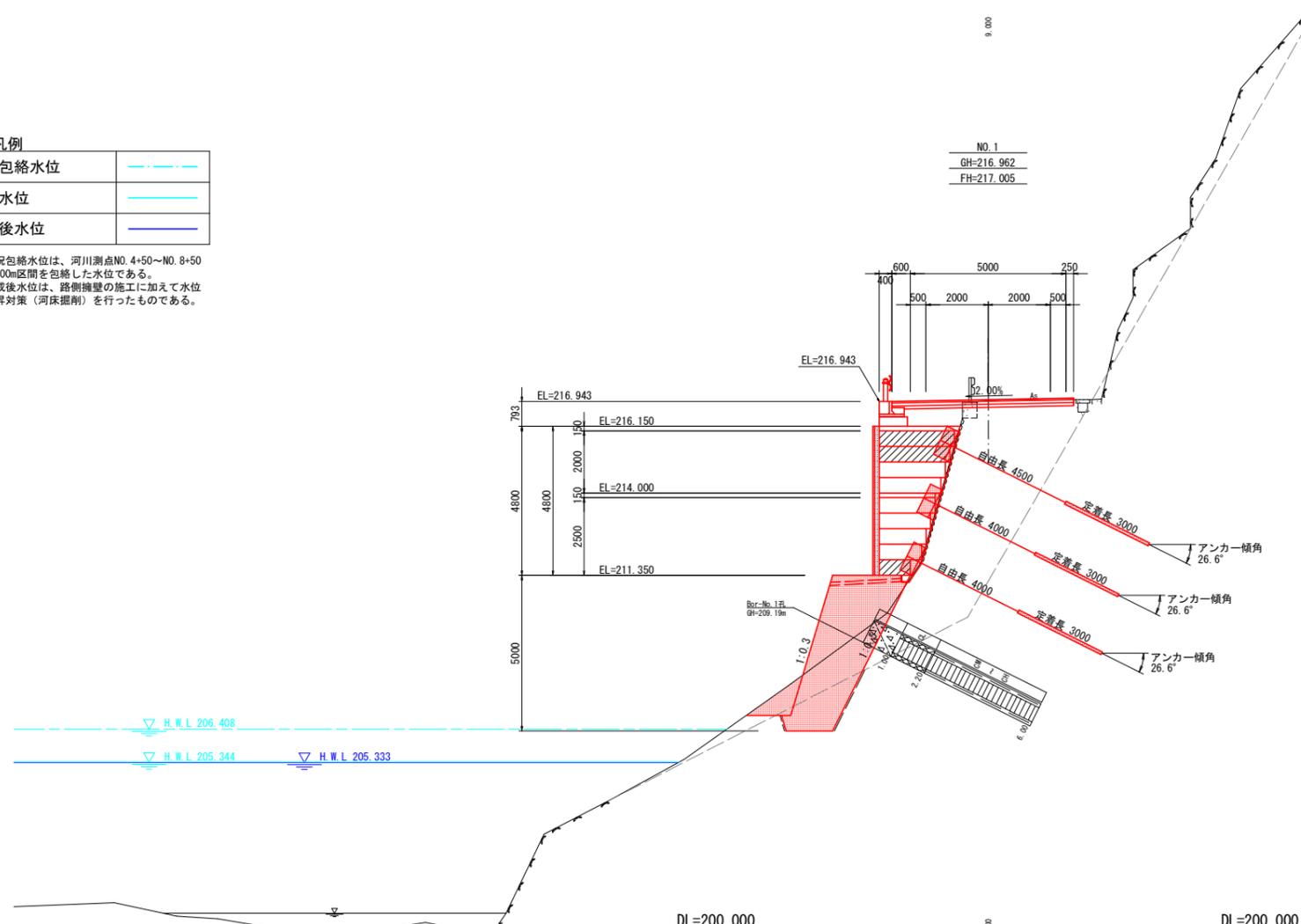
工事名	R1那土 日和佐上那賀線 那賀・深森 道路改良工事		
路線名等	(主)日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森		
図面名	横断図(2)		
縮尺	S=1:100	図面番号	4 / 17
年度	令和元年度		
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部<那賀>		

横断図 (3) S=1:100

水位凡例

現況包絡水位	---
現況水位	---
完成後水位	---

※) 現況包絡水位は、河川測点NO. 4+50~NO. 8+50の400m区間を包絡した水位である。
 ※) 完成後水位は、路側擁壁の施工に加えて水位上昇対策（河床掘削）を行ったものである。



名称		左側	右側
盛土	路床	B<1.0	
		1.0≤B<2.5	1.2
		2.5≤B<4.0	
	4.0≤B		
路体	B<1.0		
	1.0≤B<2.5		
	2.5≤B<4.0		
	4.0≤B		
掘削(舗装)	片切	0.1	0.4
床掘りB	H≤5		
	H>5	3.7	2.3
埋戻し	A	W1≥4	
	B	W2≥4	
	C	1≤W1<4	
	D	W1<1	
基面整正		土砂	
ペーラインCo		t=5cm	2.7
コンクリート構造物取壊し			0.24
石積取壊し			
舗装取壊し			3.12
部分河床掘削			
舗装工(車道部)	表層	5.85	
	上層路盤	5.85	
	下層路盤	5.85	
舗装工(路肩部:左側)	表層		
	上層路盤		
舗装工(路肩部:右側)	表層		
	上層路盤		
軽量盛土擁壁 表込砕石		4号砕石	0.45
軽量盛土擁壁 吸出防止材		t=1.00mm	6.57

軽量盛土材 凡例

名称	記号
軽量盛土材 E-1	□
軽量盛土材 E-2	▨
軽量盛土材 E-3	▩

実施設計図面

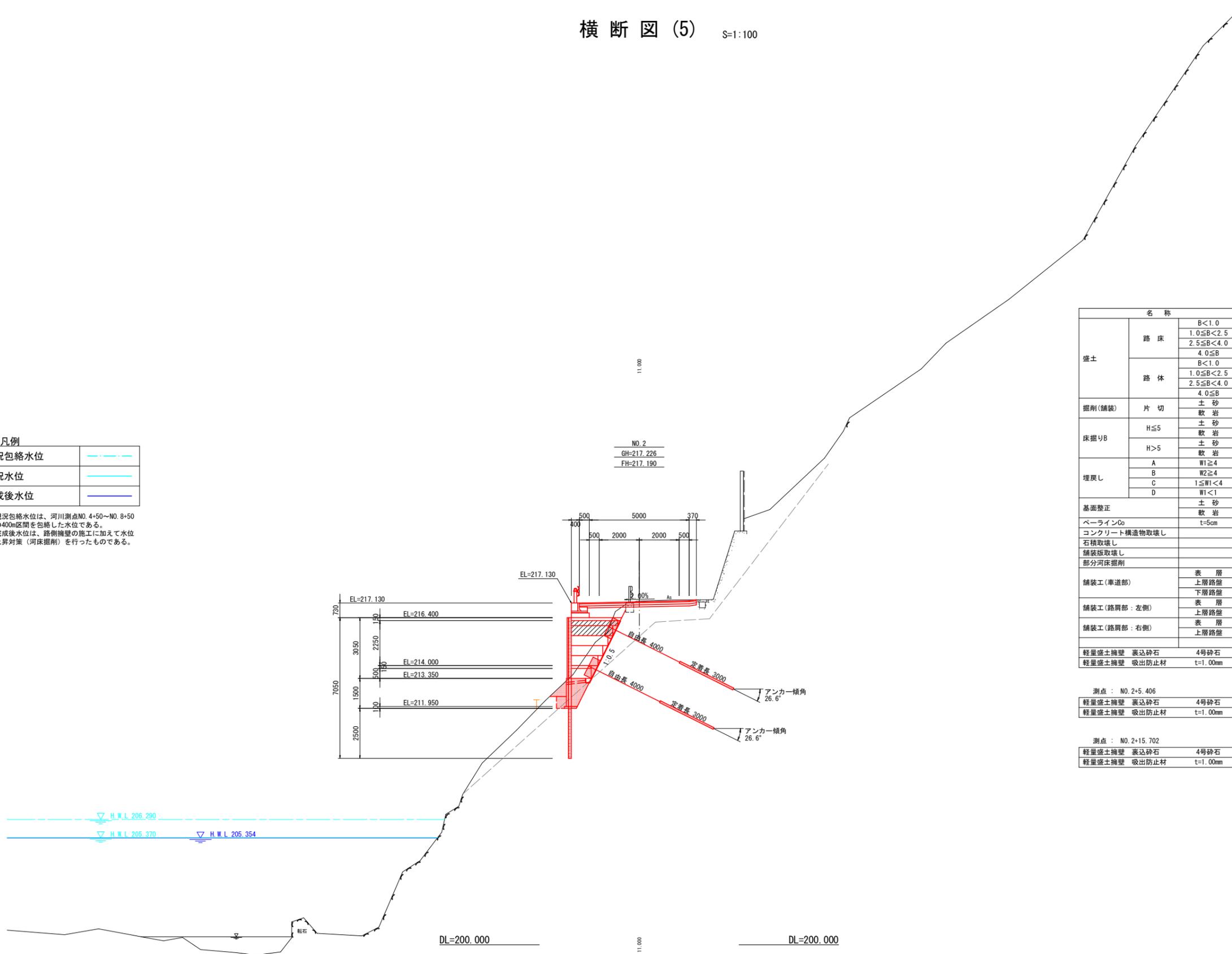
工事名	R1那土 日和佐上那賀線 那賀・深森 道路改良工事		
路線名等	(主)日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森		
図面名	横断図(3)		
縮尺	S=1:100	図面番号	5 / 17
年度	令和元年度		
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部<那賀>		

横断図 (5) S=1:100

水位凡例

現況包絡水位	---
現況水位	---
完成後水位	---

※) 現況包絡水位は、河川測点NO. 4+50~NO. 8+50の400m区間を包絡した水位である。
 ※) 完成後水位は、路側擁壁の施工に加えて水位上昇対策（河床掘削）を行ったものである。



名称		左側	右側	
盛土	路床	B<1.0		
		1.0≤B<2.5	1.0	
		2.5≤B<4.0		
		4.0≤B		
盛土	路体	B<1.0		
		1.0≤B<2.5		
		2.5≤B<4.0		
		4.0≤B		
掘削(舗装)	片切	土砂	0.1	
		軟岩	0.7	
床掘りB	H≤5	土砂	3.7	
		軟岩	0.6	
		H>5	土砂	
		軟岩		
埋戻し	A	W1≥4		
		B	W2≥4	
		C	1≤W1<4	
		D	W1<1	
基礎修正	土砂		0.3	
		軟岩		
ペーラインCo	t=5cm	1.5		
コンクリート構造物取壊し		0.20		
石積取壊し				
舗装版取壊し		3.16		
部分河床掘削				
舗装工(車道部)	表層	5.87		
	上層路盤	5.87		
	下層路盤	5.87		
舗装工(路肩部:左側)	表層			
	上層路盤			
舗装工(路肩部:右側)	表層			
	上層路盤			
軽量盛土擁壁	裏込砕石	4号砕石	0.42	
軽量盛土擁壁	吸出防止材	t=1.00mm	4.87	

測点: NO. 2+5.406

軽量盛土擁壁	裏込砕石	4号砕石	0.13
軽量盛土擁壁	吸出防止材	t=1.00mm	2.46

測点: NO. 2+15.702

軽量盛土擁壁	裏込砕石	4号砕石	0.18
軽量盛土擁壁	吸出防止材	t=1.00mm	2.74

軽量盛土材 凡例

名称	記号
軽量盛土材 E-1	□
軽量盛土材 E-2	▨
軽量盛土材 E-3	▩

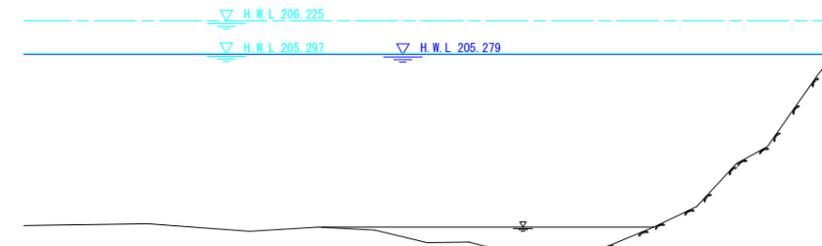
実施設計図面

工事名	R1那土 日和佐上那賀線 那賀・深森 道路改良工事		
路線名等	(主)日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森		
図面名	横断図(5)		
縮尺	S=1:100	図面番号	7 / 17
年度	令和元年度		
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部<那賀>		

横断図(6) S=1:100

現況包絡水位	---
現況水位	---
完成後水位	---

※) 現況包絡水位は、河川測点NO. 4+50~NO. 8+50の400m区間を包絡した水位である。
 ※) 完成後水位は、路側擁壁の施工に加えて水位上昇対策(河床掘削)を行ったものである。



DL=200.000

11.000

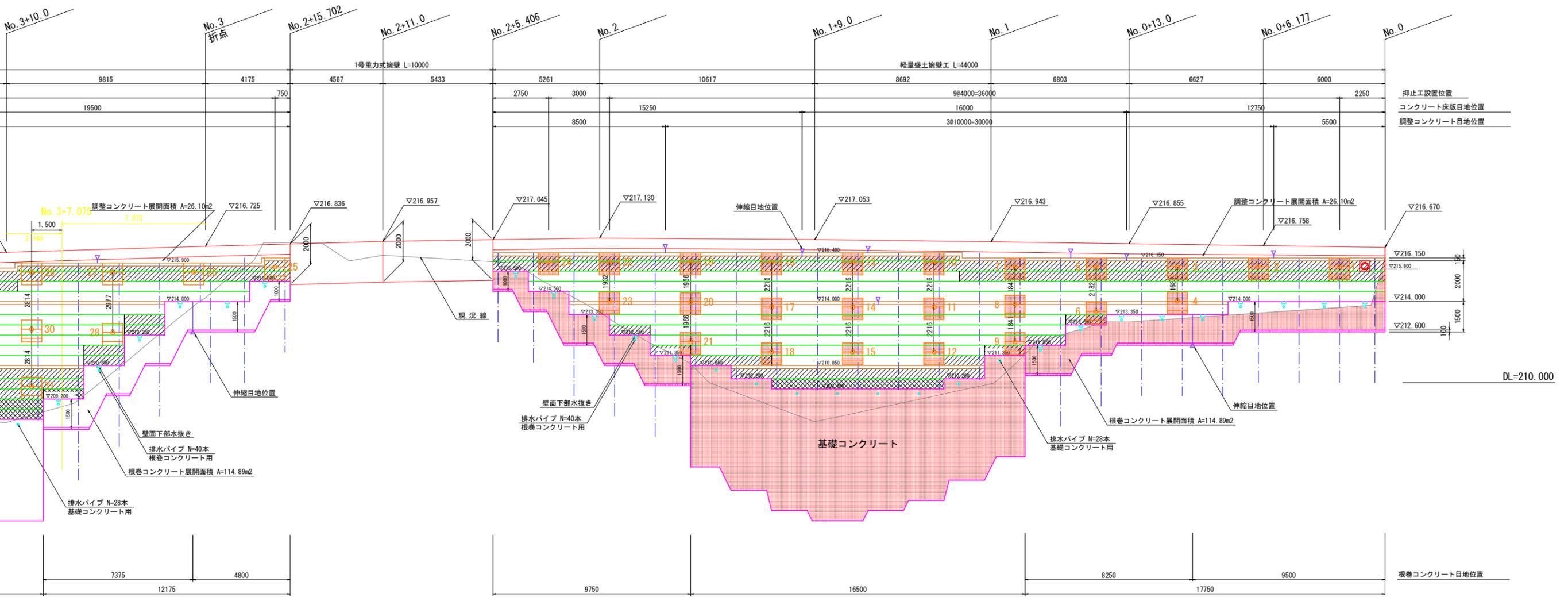
DL=200.000

NO. 2+11.000
 GH=217.043
 FH=217.007

名称		左側	右側
盛土	路床	B<1.0	0.2
		1.0≤B<2.5	1.6
		2.5≤B<4.0	
		4.0≤B	
盛土	路体	B<1.0	0.5
		1.0≤B<2.5	0.2
		2.5≤B<4.0	
		4.0≤B	
掘削(舗装)	片切	土砂	0.4
		軟岩	0.7
床掘りB	H≤5	土砂	2.0
		軟岩	0.1
	H>5	土砂	
		軟岩	
埋戻し	A	W1≥4	
	B	W2≥4	
	C	1≤W1<4	
	D	W1<1	0.3
基面整正		土砂	
ペーラインCo		軟岩	
		t=5cm	
コンクリート構造物取壊し			0.24
石積取壊し			
舗装版取壊し			4.62
部分河床掘削			
舗装工(車道部)	表層		5.30
	上層路盤		5.30
	下層路盤		5.30
舗装工(路肩部:左側)	表層		
	上層路盤		
舗装工(路肩部:右側)	表層		
	上層路盤		
軽量盛土擁壁 表込砕石		4号砕石	
軽量盛土擁壁 吸出防止材		t=1.00mm	

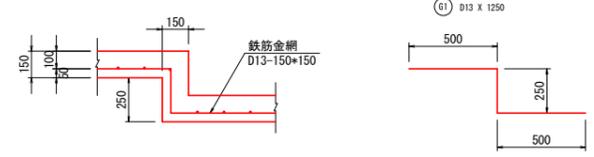
実施設計図面

工事名	R1那土 日和佐上那賀線 那賀・深森 道路改良工事		
路線名等	(主)日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森		
図面名	横断図(6)		
縮尺	S=1:100	図面番号	8 / 17
年度	令和元年度		
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部<那賀>		



床版詳細図 S=1:20

床版段差部 (H250部)



床版段差鉄筋重量表

名称	鉄筋径	1本当たり長さ (mm)	単位重量 (kg/m)	一本当り重量 (kg)	形状
G1	D13	1250	0.995	1.244	

伸縮目地数量表

名称	規格	単位	数量	摘要
調整コンクリート	t=10mm	(枚)	13	
根巻コンクリート	t=10mm	(枚)	6	
上部コンクリート床版	t=10mm	(枚)	6	
中間コンクリート床版	t=10mm	(枚)	7	

材料特性表

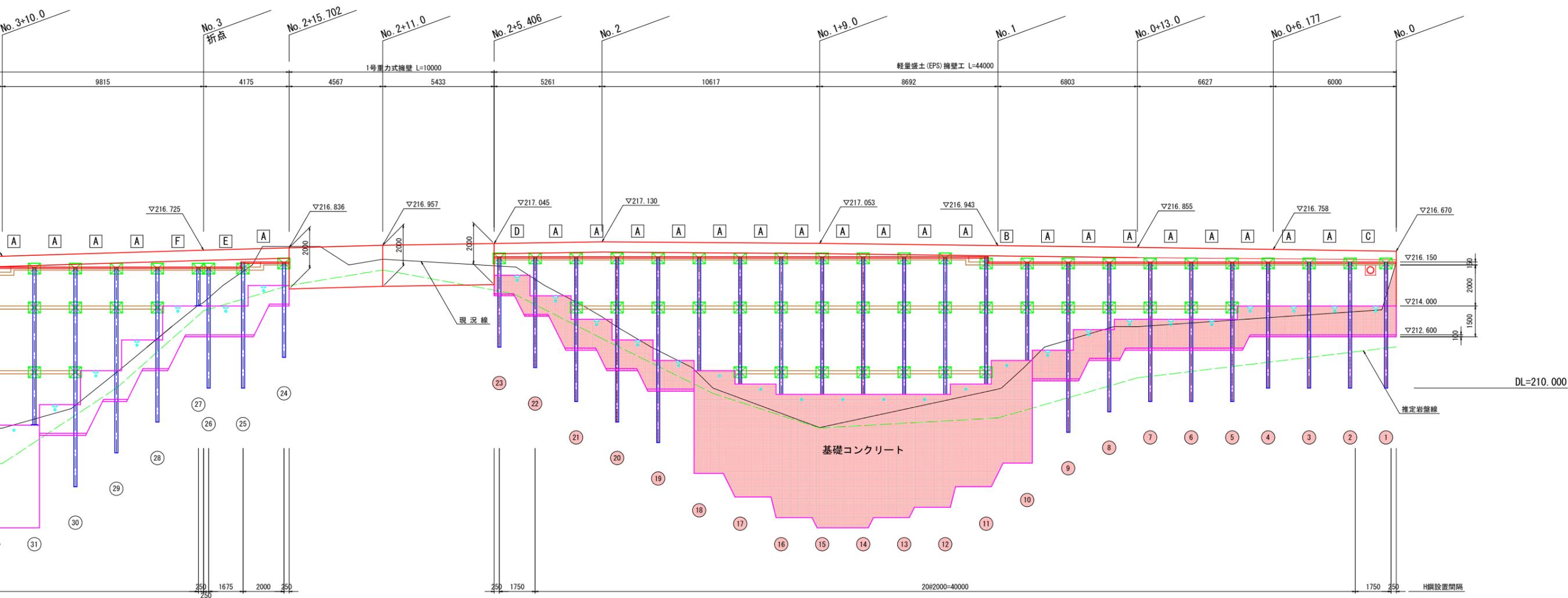
記号	製造法	単位体積重量	許容圧縮力	品質管理圧縮応力	耐熱温度
軽量盛土ブロック E-1	型内発泡法	0.2 kN/m ³	50kN/m ² 以上	100kN/m ² 以上	65度
軽量盛土ブロック E-2	型内発泡法	0.25 kN/m ³	70kN/m ² 以上	140kN/m ² 以上	65度
軽量盛土ブロック E-3	押出発泡法	0.24 kN/m ³	100kN/m ² 以上	200kN/m ² 以上	80度

凡例

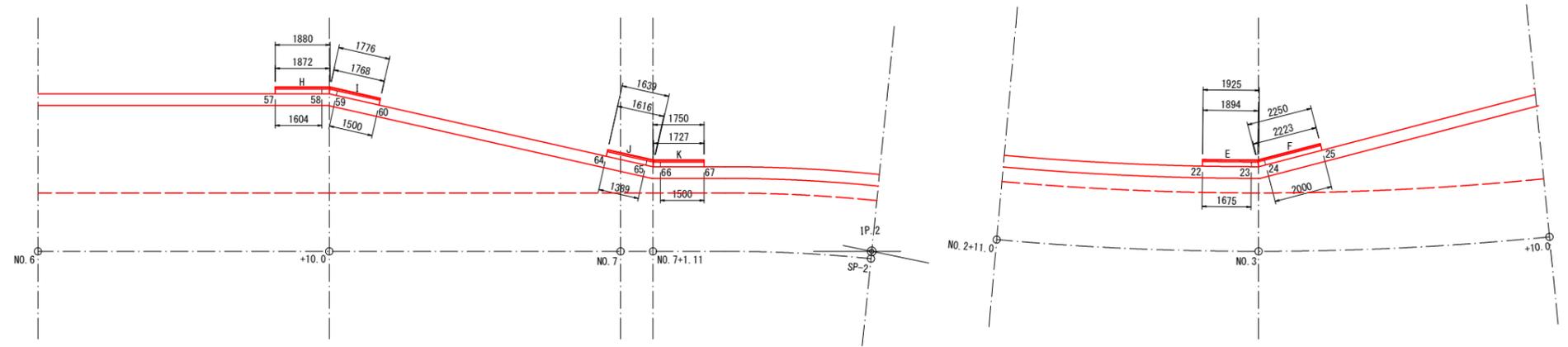
名称	記号
軽量盛土ブロック E-1	
軽量盛土ブロック E-2	
軽量盛土ブロック E-3	
グラウンドアンカー打設位置・受圧版	

実施設計図面

工事名	R1那土 日和佐上那賀線 那賀・深森 道路改良工事		
路線名等	(主) 日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森		
図面名	軽量盛土工正面展開図		
縮尺	S=1:100	図面番号	9 / 17
年度	令和元年度		
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部<那賀>		



寸法	規格	単位	数量	摘要
		(セット)	171	溶融亜鉛メッキ ☒
× 300 × 4.5	SS400	(個)	55	溶融亜鉛メッキ HDZ45
× 300 × 4.5	SS400	(個)	3	溶融亜鉛メッキ HDZ45
× 300 × 4.5	SS400	(個)	1	溶融亜鉛メッキ HDZ45
× 300 × 4.5	SS400	(個)	1	溶融亜鉛メッキ HDZ45
× 300 × 4.5	SS400	(個)	1	溶融亜鉛メッキ HDZ45
× 300 × 4.5	SS400	(個)	1	溶融亜鉛メッキ HDZ45
× 300 × 4.5	SS400	(個)	1	溶融亜鉛メッキ HDZ45
× 300 × 4.5	SS400	(個)	1	溶融亜鉛メッキ HDZ45
× 300 × 4.5	SS400	(個)	1	溶融亜鉛メッキ HDZ45
× 300 × 4.5	SS400	(個)	1	溶融亜鉛メッキ HDZ45
× 300 × 4.5	SS400	(個)	1	溶融亜鉛メッキ HDZ45
× 300 × 4.5	SS400	(個)	1	溶融亜鉛メッキ HDZ45
差250mm	SS400	(個)	4	溶融亜鉛メッキ HDZ45

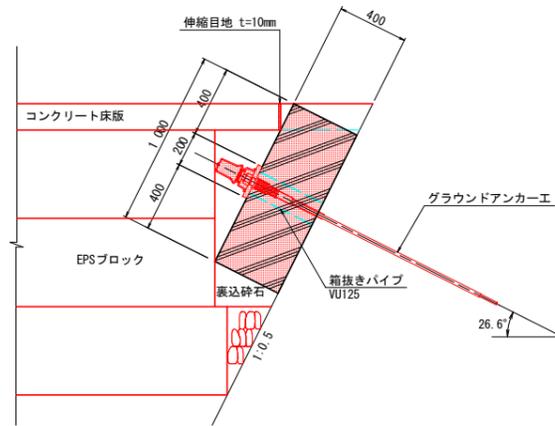


実施設計図面			
工事名	R1那土 日和佐上那賀線 那賀・深森 道路改良工事		
路線名等	(主)日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森		
図面名	H形鋼正面展開図		
縮尺	S=1:100	図面番号	10 / 17
年度	令和元年度		
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部<那賀>		

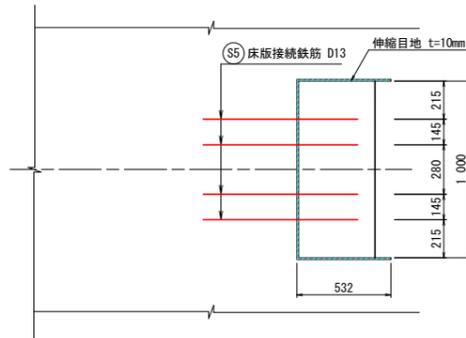
受圧版配筋図

S=1:20

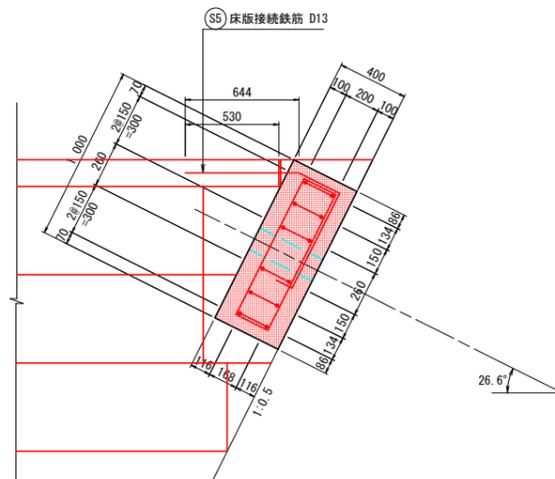
断面図



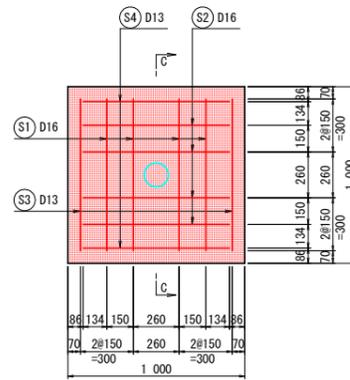
平面図



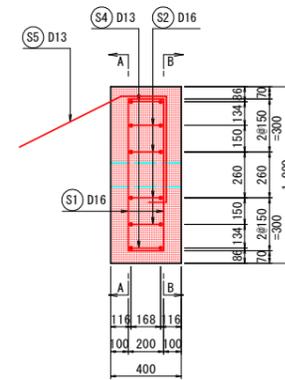
構造配筋図



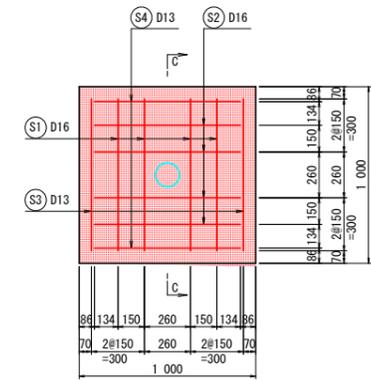
A-A 断面



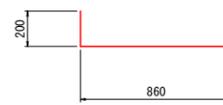
C-C 断面



B-B 断面



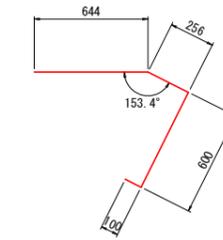
S1 8-D16*1260



S2 8-D16*1160



S5 4-D13*1600



S3 4-D13*1260



S4 4-D13*1160



1号受圧版 鉄筋数量表

名称	鉄筋径	長さ(m)	本数(本)	単位重量(kg/m)	1本あたり重量(kg)	重量(kg)
S1	D16	1.260	8	1.966	1.966	15.7
S2	D16	1.160	8	1.810	1.810	14.5
S3	D13	1.260	4	0.995	1.254	5.0
S4	D13	1.160	4	0.995	1.154	4.6
S5	D13	1.600	4	0.995	1.592	6.4
合計					D16	30.2 kg
					D13	16.0 kg
総重量					1箇所当り	46.2 kg

2号受圧版 鉄筋数量表

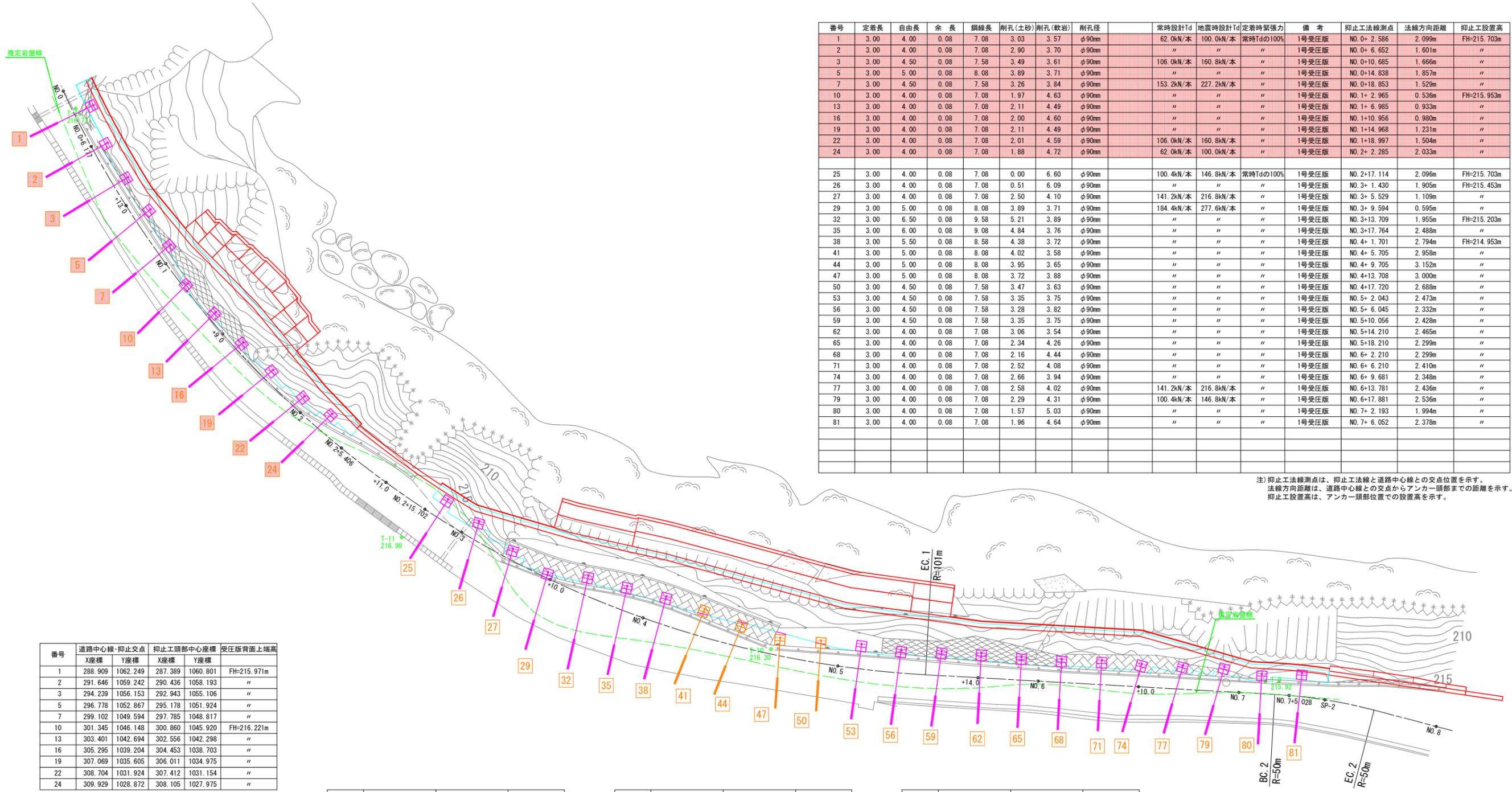
名称	鉄筋径	長さ(m)	本数(本)	単位重量(kg/m)	1本あたり重量(kg)	重量(kg)
S1	D16	1.260	8	1.966	1.966	15.7
S2	D16	1.160	8	1.810	1.810	14.5
S3	D13	1.260	4	0.995	1.254	5.0
S4	D13	1.160	4	0.995	1.154	4.6
合計					D16	30.2 kg
					D13	9.6 kg
総重量					1箇所当り	39.8 kg

注) 2号受圧版は床版接続鉄筋S3を配筋しない。

実施設計図面

工事名	R1那土 日和佐上那賀線 那賀・深森 道路改良工事		
路線名等	(主)日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森		
図面名	受圧版配筋図		
縮尺	S=1:20	図面番号	11 / 17
年度	令和元年度		
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部<那賀>		

アンカー工削孔展開図(上段) S=1:200



番号	定着長	自由長	余長	鋼線長	削孔(土砂)	削孔(軟岩)	削孔径	常時設計Td	地震時設計Td	定着時緊張力	備考	抑止工法線測点	法線方向距離	抑止工設置高
1	3.00	4.00	0.08	7.08	3.03	3.57	φ90mm	62.0kN/本	100.0kN/本	常時Tdの100%	1号受圧版	NO.0+2.586	2.099m	FH=215.703m
2	3.00	4.00	0.08	7.08	2.90	3.70	φ90mm	"	"	"	1号受圧版	NO.0+6.652	1.601m	"
3	3.00	4.50	0.08	7.58	3.49	3.61	φ90mm	106.0kN/本	160.8kN/本	"	1号受圧版	NO.0+10.685	1.666m	"
5	3.00	5.00	0.08	8.08	3.89	3.71	φ90mm	"	"	"	1号受圧版	NO.0+14.838	1.857m	"
7	3.00	4.50	0.08	7.58	3.26	3.84	φ90mm	153.2kN/本	227.2kN/本	"	1号受圧版	NO.0+18.853	1.529m	"
10	3.00	4.00	0.08	7.08	1.97	4.63	φ90mm	"	"	"	1号受圧版	NO.1+2.965	0.536m	FH=215.953m
13	3.00	4.00	0.08	7.08	2.11	4.49	φ90mm	"	"	"	1号受圧版	NO.1+6.985	0.933m	"
16	3.00	4.00	0.08	7.08	2.00	4.60	φ90mm	"	"	"	1号受圧版	NO.1+10.956	0.980m	"
19	3.00	4.00	0.08	7.08	2.11	4.49	φ90mm	"	"	"	1号受圧版	NO.1+14.968	1.231m	"
22	3.00	4.00	0.08	7.08	2.01	4.59	φ90mm	106.0kN/本	160.8kN/本	"	1号受圧版	NO.1+18.997	1.504m	"
24	3.00	4.00	0.08	7.08	1.88	4.72	φ90mm	62.0kN/本	100.0kN/本	"	1号受圧版	NO.2+2.285	2.033m	"
25	3.00	4.00	0.08	7.08	0.00	6.60	φ90mm	100.4kN/本	146.8kN/本	常時Tdの100%	1号受圧版	NO.2+17.114	2.096m	FH=215.703m
26	3.00	4.00	0.08	7.08	0.51	6.09	φ90mm	"	"	"	1号受圧版	NO.3+1.430	1.905m	FH=215.453m
27	3.00	4.00	0.08	7.08	2.50	4.10	φ90mm	141.2kN/本	216.8kN/本	"	1号受圧版	NO.3+5.529	1.109m	"
29	3.00	5.00	0.08	8.08	3.89	3.71	φ90mm	184.4kN/本	277.6kN/本	"	1号受圧版	NO.3+9.594	0.595m	"
32	3.00	6.50	0.08	9.58	5.21	3.89	φ90mm	"	"	"	1号受圧版	NO.3+13.709	1.955m	FH=215.203m
35	3.00	6.00	0.08	9.08	4.84	3.76	φ90mm	"	"	"	1号受圧版	NO.3+17.764	2.488m	"
38	3.00	5.50	0.08	8.58	4.38	3.72	φ90mm	"	"	"	1号受圧版	NO.4+1.701	2.794m	FH=214.953m
41	3.00	5.00	0.08	8.08	4.02	3.58	φ90mm	"	"	"	1号受圧版	NO.4+5.705	2.958m	"
44	3.00	5.00	0.08	8.08	3.95	3.65	φ90mm	"	"	"	1号受圧版	NO.4+9.705	3.152m	"
47	3.00	5.00	0.08	8.08	3.72	3.88	φ90mm	"	"	"	1号受圧版	NO.4+13.708	3.000m	"
50	3.00	4.50	0.08	7.58	3.47	3.63	φ90mm	"	"	"	1号受圧版	NO.4+17.720	2.688m	"
53	3.00	4.50	0.08	7.58	3.35	3.75	φ90mm	"	"	"	1号受圧版	NO.5+2.043	2.473m	"
56	3.00	4.50	0.08	7.58	3.28	3.82	φ90mm	"	"	"	1号受圧版	NO.5+6.045	2.332m	"
59	3.00	4.50	0.08	7.58	3.35	3.75	φ90mm	"	"	"	1号受圧版	NO.5+10.056	2.428m	"
62	3.00	4.00	0.08	7.08	3.06	3.54	φ90mm	"	"	"	1号受圧版	NO.5+14.210	2.465m	"
65	3.00	4.00	0.08	7.08	2.34	4.26	φ90mm	"	"	"	1号受圧版	NO.5+18.210	2.299m	"
68	3.00	4.00	0.08	7.08	2.16	4.44	φ90mm	"	"	"	1号受圧版	NO.6+2.210	2.299m	"
71	3.00	4.00	0.08	7.08	2.52	4.08	φ90mm	"	"	"	1号受圧版	NO.6+6.210	2.410m	"
74	3.00	4.00	0.08	7.08	2.66	3.94	φ90mm	"	"	"	1号受圧版	NO.6+9.681	2.348m	"
77	3.00	4.00	0.08	7.08	2.58	4.02	φ90mm	141.2kN/本	216.8kN/本	"	1号受圧版	NO.6+13.781	2.436m	"
79	3.00	4.00	0.08	7.08	2.29	4.31	φ90mm	100.4kN/本	146.8kN/本	"	1号受圧版	NO.6+17.881	2.536m	"
80	3.00	4.00	0.08	7.08	1.57	5.03	φ90mm	"	"	"	1号受圧版	NO.7+2.193	1.994m	"
81	3.00	4.00	0.08	7.08	1.96	4.64	φ90mm	"	"	"	1号受圧版	NO.7+6.052	2.378m	"

注) 抑止工法線測点は、抑止工法線と道路中心線との交点位置を示す。
 法線方向距離は、道路中心線との交点からアンカー頭部までの距離を示す。
 抑止工設置高は、アンカー頭部位置での設置高を示す。

番号	道路中心線・抑止交点		抑止工頭部中心座標		受圧版背面上端高
	X座標	Y座標	X座標	Y座標	
1	288.909	1062.249	287.389	1060.801	FH=215.971m
2	291.646	1059.242	290.436	1058.193	"
3	294.239	1056.153	292.943	1055.106	"
5	296.778	1052.867	295.178	1051.924	"
7	299.102	1049.594	297.785	1048.817	"
10	301.345	1046.148	300.860	1045.920	FH=216.221m
13	303.401	1042.694	302.556	1042.298	"
16	305.295	1039.204	304.453	1038.703	"
19	307.069	1035.605	306.011	1034.975	"
22	308.704	1031.924	307.412	1031.154	"
24	309.929	1028.872	308.105	1027.975	"

番号	道路中心線・抑止交点		抑止工頭部中心座標		受圧版背面上端高
	X座標	Y座標	X座標	Y座標	
25	314.195	1014.684	312.152	1014.217	FH=215.971m
26	315.041	1010.453	313.141	1010.575	FH=215.721m
27	315.677	1006.404	314.570	1006.475	"
29	316.144	1002.365	315.550	1002.403	"

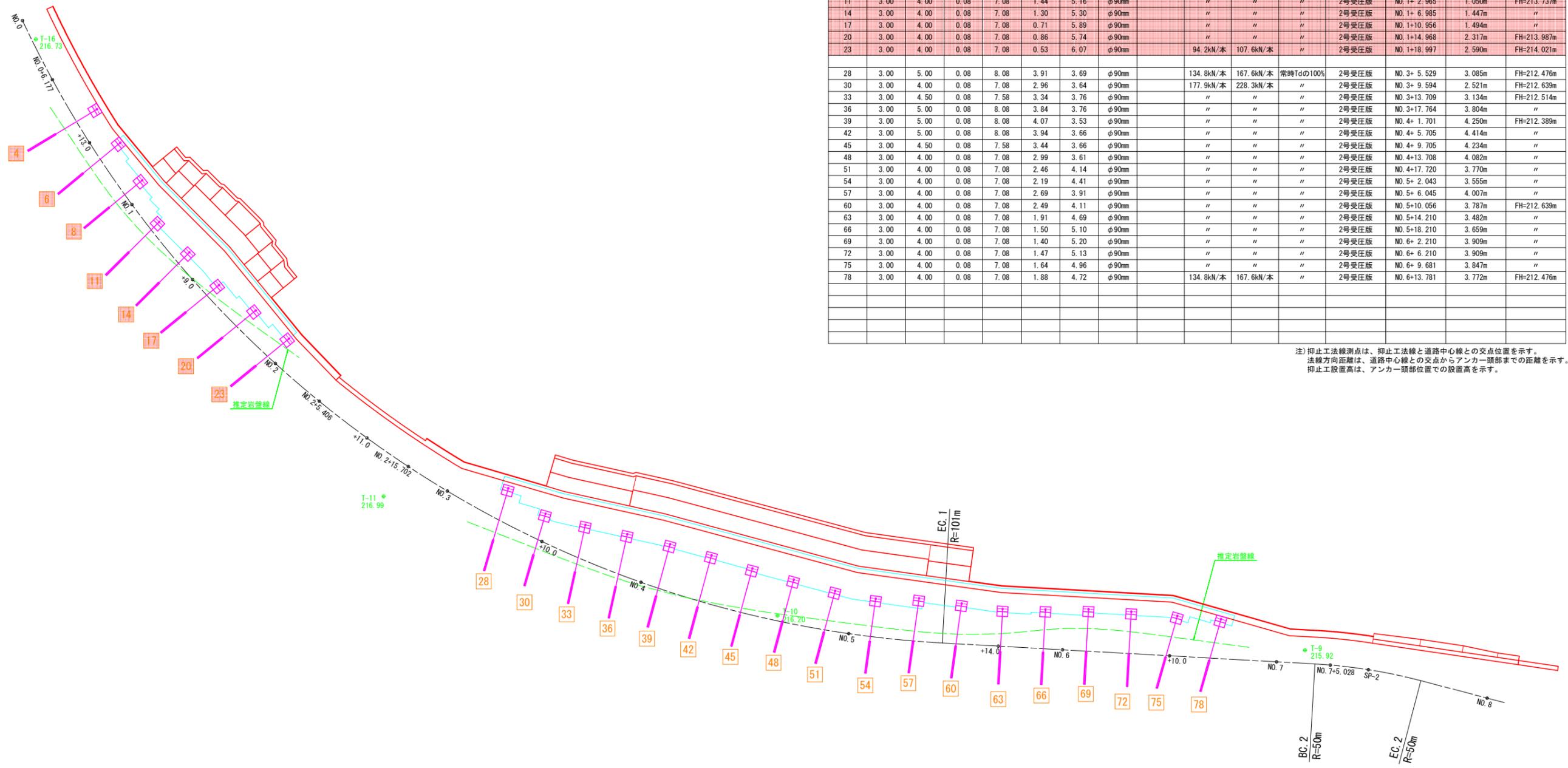
番号	道路中心線・抑止交点		抑止工頭部中心座標		受圧版背面上端高
	X座標	Y座標	X座標	Y座標	
32	316.452	998.263	314.513	998.519	FH=215.471m
35	316.591	994.210	314.164	994.530	"
38	316.570	990.273	313.787	990.512	FH=215.221m
41	316.412	986.600	313.680	986.507	"
44	316.082	982.550	313.808	982.481	"
47	315.511	977.975	313.800	978.467	"
50	314.828	973.930	312.675	974.549	"
53	314.029	970.125	311.611	970.643	"
56	313.055	966.243	310.774	966.731	"
59	311.932	962.393	309.558	962.901	"

番号	道路中心線・抑止交点		抑止工頭部中心座標		受圧版背面上端高
	X座標	Y座標	X座標	Y座標	
62	310.733	958.416	308.373	959.127	FH=215.221m
65	309.579	954.586	307.378	955.250	"
68	308.424	950.756	306.223	951.420	"
71	307.270	946.926	304.962	947.622	"
74	306.268	943.604	303.926	943.772	"
77	305.085	939.678	302.655	939.852	"
79	303.901	935.753	301.372	935.934	"
80	302.657	931.624	300.748	932.199	"
81	301.602	927.913	299.294	928.486	"

実施設計図面

工事名	R1那土 日和佐上那賀線		
路線名等	(主)日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森		
図面名	アンカー工削孔展開図(上段)		
縮尺	S=1:200	図面番号	12 / 17
年度	令和元年度		
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部<那賀>		

アンカー工削孔展開図(中段) S=1:200

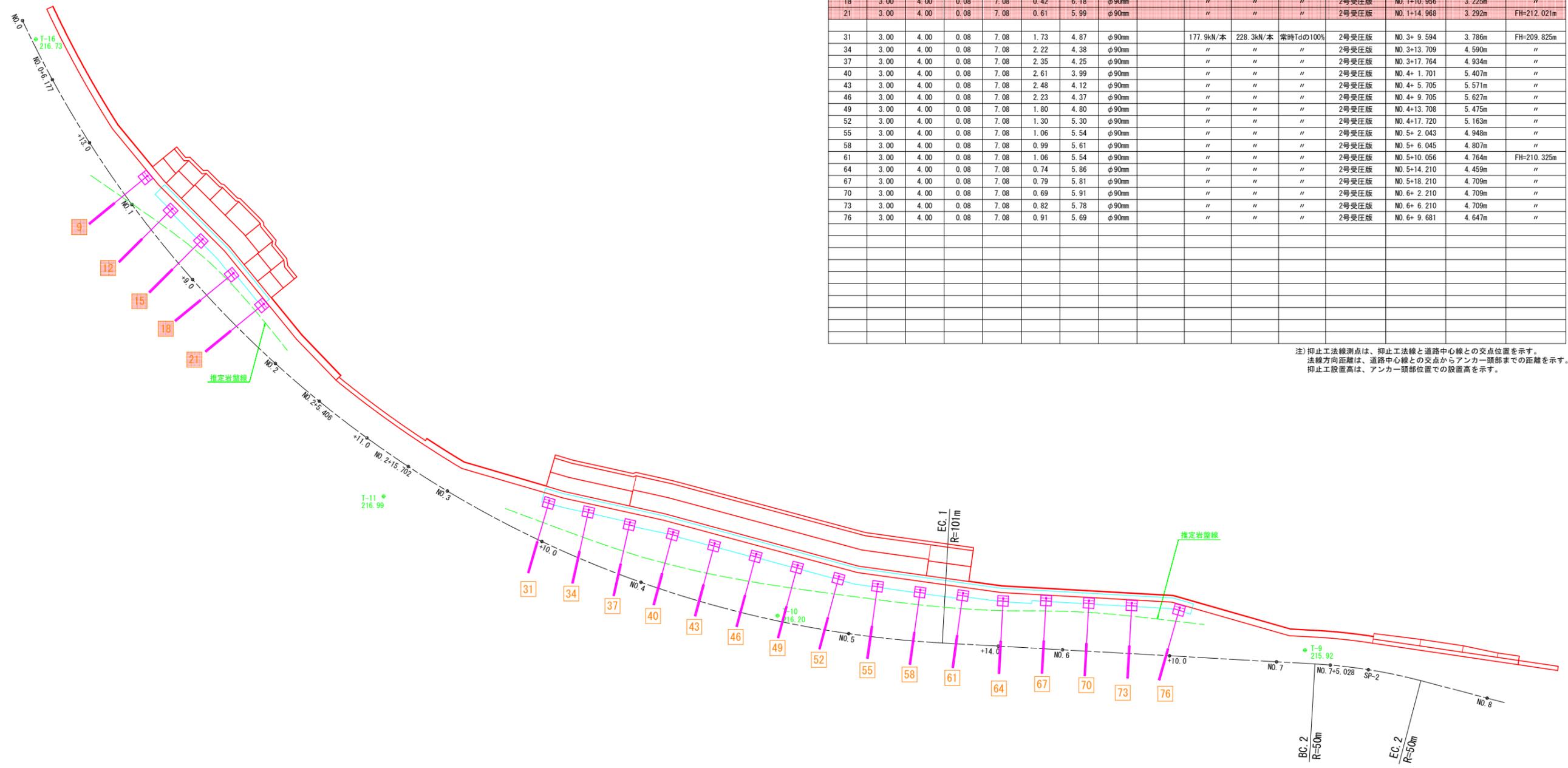


番号	定着長	自由長	余長	鋼線長	削孔(土砂)	削孔(軟岩)	削孔径	常時設計Td	地震時設計Td	定着時緊張力	備考	抑止工法線測点	法線方向距離	抑止工設置高
4	3.00	4.50	0.08	7.58	3.13	3.97	φ90mm	94.2kN/本	107.6kN/本	常時Tdの100%	2号受圧版	NO.0+10.685	2.234m	FH=214.021m
6	3.00	4.50	0.08	7.58	3.21	3.89	φ90mm	"	"	"	2号受圧版	NO.0+14.838	2.421m	FH=213.521m
8	3.00	4.00	0.08	7.08	2.81	3.79	φ90mm	141.6kN/本	174.2kN/本	"	2号受圧版	NO.0+18.853	2.113m	FH=213.862m
11	3.00	4.00	0.08	7.08	1.44	5.16	φ90mm	"	"	"	2号受圧版	NO.1+2.965	1.050m	FH=213.737m
14	3.00	4.00	0.08	7.08	1.30	5.30	φ90mm	"	"	"	2号受圧版	NO.1+6.985	1.447m	"
17	3.00	4.00	0.08	7.08	0.71	5.89	φ90mm	"	"	"	2号受圧版	NO.1+10.956	1.494m	"
20	3.00	4.00	0.08	7.08	0.86	5.74	φ90mm	"	"	"	2号受圧版	NO.1+14.968	2.317m	FH=213.987m
23	3.00	4.00	0.08	7.08	0.53	6.07	φ90mm	94.2kN/本	107.6kN/本	"	2号受圧版	NO.1+18.997	2.590m	FH=214.021m
28	3.00	5.00	0.08	8.08	3.91	3.69	φ90mm	134.8kN/本	167.6kN/本	常時Tdの100%	2号受圧版	NO.3+5.529	3.085m	FH=212.476m
30	3.00	4.00	0.08	7.08	2.96	3.64	φ90mm	177.9kN/本	228.3kN/本	"	2号受圧版	NO.3+9.594	2.521m	FH=212.639m
33	3.00	4.50	0.08	7.58	3.34	3.76	φ90mm	"	"	"	2号受圧版	NO.3+13.709	3.134m	FH=212.514m
36	3.00	5.00	0.08	8.08	3.84	3.76	φ90mm	"	"	"	2号受圧版	NO.3+17.764	3.804m	"
39	3.00	5.00	0.08	8.08	4.07	3.53	φ90mm	"	"	"	2号受圧版	NO.4+1.701	4.250m	FH=212.389m
42	3.00	5.00	0.08	8.08	3.94	3.66	φ90mm	"	"	"	2号受圧版	NO.4+5.705	4.414m	"
45	3.00	4.50	0.08	7.58	3.44	3.66	φ90mm	"	"	"	2号受圧版	NO.4+9.705	4.234m	"
48	3.00	4.00	0.08	7.08	2.99	3.61	φ90mm	"	"	"	2号受圧版	NO.4+13.708	4.082m	"
51	3.00	4.00	0.08	7.08	2.46	4.14	φ90mm	"	"	"	2号受圧版	NO.4+17.720	3.770m	"
54	3.00	4.00	0.08	7.08	2.19	4.41	φ90mm	"	"	"	2号受圧版	NO.5+2.043	3.555m	"
57	3.00	4.00	0.08	7.08	2.69	3.91	φ90mm	"	"	"	2号受圧版	NO.5+6.045	4.007m	"
60	3.00	4.00	0.08	7.08	2.49	4.11	φ90mm	"	"	"	2号受圧版	NO.5+10.056	3.787m	FH=212.639m
63	3.00	4.00	0.08	7.08	1.91	4.69	φ90mm	"	"	"	2号受圧版	NO.5+14.210	3.482m	"
66	3.00	4.00	0.08	7.08	1.50	5.10	φ90mm	"	"	"	2号受圧版	NO.5+18.210	3.659m	"
69	3.00	4.00	0.08	7.08	1.40	5.20	φ90mm	"	"	"	2号受圧版	NO.6+2.210	3.909m	"
72	3.00	4.00	0.08	7.08	1.47	5.13	φ90mm	"	"	"	2号受圧版	NO.6+6.210	3.909m	"
75	3.00	4.00	0.08	7.08	1.64	4.96	φ90mm	"	"	"	2号受圧版	NO.6+9.681	3.847m	"
78	3.00	4.00	0.08	7.08	1.88	4.72	φ90mm	134.8kN/本	167.6kN/本	"	2号受圧版	NO.6+13.781	3.772m	FH=212.476m

注) 抑止工法線測点は、抑止工法線と道路中心線との交点位置を示す。
 法線方向距離は、道路中心線との交点からアンカー頭部までの距離を示す。
 抑止工設置高は、アンカー頭部位置での設置高を示す。

実施設計図面			
工事名	R1那土 日和佐上那賀線 那賀・深森 道路改良工事		
路線名等	(主) 日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森		
図面名	アンカー工削孔展開図(中段)		
縮尺	S=1:200	図面番号	13 / 17
年度	令和元年度		
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部<那賀>		

アンカー工削孔展開図(下段) S=1:200



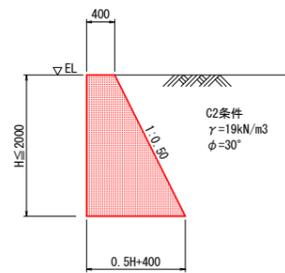
番号	定着長	自由長	余長	鋼線長	削孔(土砂)	削孔(軟岩)	削孔径	常時設計Td	地震時設計Td	定着時緊張力	備考	抑止工法線測点	法線方向距離	抑止工設置高
9	3.00	4.00	0.08	7.08	2.67	3.93	φ90mm	141.6kN/本	174.2kN/本	常時Tdの100%	2号受圧版	NO. 0+18.853	2.736m	FH=212.021m
12	3.00	4.00	0.08	7.08	1.39	5.21	φ90mm	"	"	"	2号受圧版	NO. 1+2.965	2.781m	FH=211.521m
15	3.00	4.00	0.08	7.08	0.82	5.78	φ90mm	"	"	"	2号受圧版	NO. 1+6.985	3.178m	"
18	3.00	4.00	0.08	7.08	0.42	6.18	φ90mm	"	"	"	2号受圧版	NO. 1+10.956	3.225m	"
21	3.00	4.00	0.08	7.08	0.61	5.99	φ90mm	"	"	"	2号受圧版	NO. 1+14.968	3.292m	FH=212.021m
31	3.00	4.00	0.08	7.08	1.73	4.87	φ90mm	177.9kN/本	228.3kN/本	常時Tdの100%	2号受圧版	NO. 3+9.594	3.786m	FH=209.825m
34	3.00	4.00	0.08	7.08	2.22	4.38	φ90mm	"	"	"	2号受圧版	NO. 3+13.709	4.590m	"
37	3.00	4.00	0.08	7.08	2.35	4.25	φ90mm	"	"	"	2号受圧版	NO. 3+17.764	4.934m	"
40	3.00	4.00	0.08	7.08	2.61	3.99	φ90mm	"	"	"	2号受圧版	NO. 4+1.701	5.407m	"
43	3.00	4.00	0.08	7.08	2.48	4.12	φ90mm	"	"	"	2号受圧版	NO. 4+5.705	5.571m	"
46	3.00	4.00	0.08	7.08	2.23	4.37	φ90mm	"	"	"	2号受圧版	NO. 4+9.705	5.627m	"
49	3.00	4.00	0.08	7.08	1.80	4.80	φ90mm	"	"	"	2号受圧版	NO. 4+13.708	5.475m	"
52	3.00	4.00	0.08	7.08	1.30	5.30	φ90mm	"	"	"	2号受圧版	NO. 4+17.720	5.163m	"
55	3.00	4.00	0.08	7.08	1.06	5.54	φ90mm	"	"	"	2号受圧版	NO. 5+2.043	4.948m	"
58	3.00	4.00	0.08	7.08	0.99	5.61	φ90mm	"	"	"	2号受圧版	NO. 5+6.045	4.807m	"
61	3.00	4.00	0.08	7.08	1.06	5.54	φ90mm	"	"	"	2号受圧版	NO. 5+10.056	4.764m	FH=210.325m
64	3.00	4.00	0.08	7.08	0.74	5.86	φ90mm	"	"	"	2号受圧版	NO. 5+14.210	4.459m	"
67	3.00	4.00	0.08	7.08	0.79	5.81	φ90mm	"	"	"	2号受圧版	NO. 5+18.210	4.709m	"
70	3.00	4.00	0.08	7.08	0.69	5.91	φ90mm	"	"	"	2号受圧版	NO. 6+2.210	4.709m	"
73	3.00	4.00	0.08	7.08	0.82	5.78	φ90mm	"	"	"	2号受圧版	NO. 6+6.210	4.709m	"
76	3.00	4.00	0.08	7.08	0.91	5.69	φ90mm	"	"	"	2号受圧版	NO. 6+9.681	4.647m	"

注) 抑止工法線測点は、抑止工法線と道路中心線との交点位置を示す。
 法線方向距離は、道路中心線との交点からアンカー頭部までの距離を示す。
 抑止工設置高は、アンカー頭部位置での設置高を示す。

実施設計図面			
工事名	R1那土 日和佐上那賀線 那賀・深森 道路改良工事		
路線名等	(主) 日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森		
図面名	アンカー工削孔展開図(下段)		
縮尺	S=1:200	図面番号	14 / 17
年度	令和元年度		
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部<那賀>		

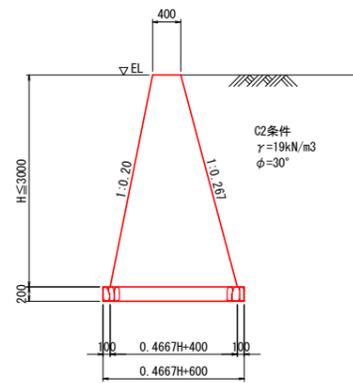
構造図 (1)

1号重力式擁壁 S=1:50



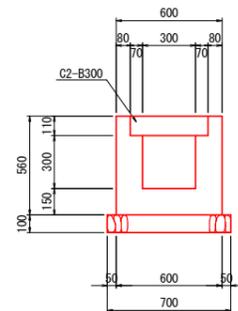
名称	算式	単位
コンクリート	$0.2500H^2 + 0.400H$	m ³
型枠	$(1.1180 + 1.0000)H$	m ²
単管傾斜足場	$(1.1180 + 1.0000)H$	掛m ²
目地材	瀝青繊維質板 t=10mm	m ²
水抜きパイプ	VP65, 3.0m ² に1箇所	m

2号重力式擁壁 S=1:50



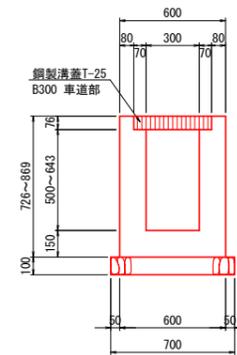
名称	算式	単位
コンクリート	$0.2333H^2 + 0.400H$	m ³
型枠	$(1.0198 + 1.0350)H$	m ²
基礎材	$0.4667H + 0.600$ t=200mm	m ²
単管傾斜足場	$(1.0198 + 1.0350)H$	掛m ²
目地材	瀝青繊維質板 t=10mm	m ²
水抜きパイプ	VP65, 3.0m ² に1箇所	m
基面整正	$0.4667H + 0.600$ 土砂	m ²

1号U型側溝 S=1:20



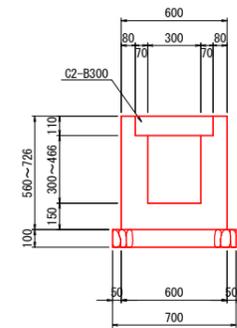
名称	規格	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	0.198 m ³
型枠	一般型枠	2.24 m ²
基礎材	RC-40 t=10cm	0.70 m ²
目地材	瀝青繊維質板 t=10mm	0.020 m ²
側溝蓋	C2-B300	2.0 枚
基面整正	土砂	0.70 m ²

2号U型側溝 S=1:20



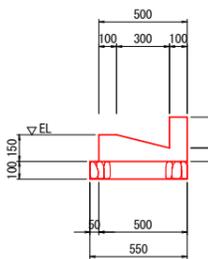
名称	規格	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	0.274 m ³
型枠	一般型枠	3.19 m ²
基礎材	RC-40 t=10cm	0.70 m ²
目地材	瀝青繊維質板 t=10mm	0.027 m ²
側溝蓋	T-25 B300 車道部	1.0 枚
基面整正	土砂	0.70 m ²

3号U型側溝 S=1:20



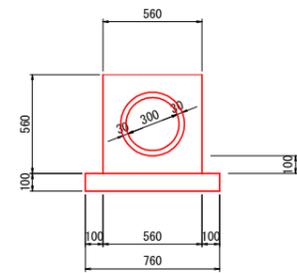
名称	規格	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	0.223 m ³
型枠	一般型枠	2.57 m ²
基礎材	RC-40 t=10cm	0.70 m ²
目地材	瀝青繊維質板 t=10mm	0.023 m ²
側溝蓋	C2-B300	2.0 枚
基面整正	土砂	0.70 m ²

1号L型側溝 S=1:20



名称	規格	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	0.074 m ³
型枠	一般型枠	0.65 m ²
基礎材	RC-40 t=10cm	0.55 m ²
目地材	瀝青繊維質板 t=10mm	0.007 m ²
基面整正	土砂	0.55 m ²

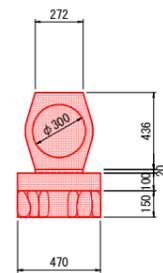
1号管渠工 (HP φ300) S=1:20



名称	規格	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	0.212 m ³
型枠	一般型枠	1.12 m ²
均コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	0.076 m ³
同上型枠	均コンクリート型枠	0.20 m ²
ヒューム管	RC-1種 φ300	0.5 本

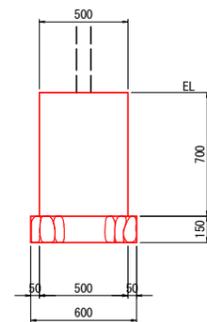
注) 軽量盛土内設置のためCo巻立てとする。

2号管渠工 (重圧管 φ300) S=1:20



名称	規格	数量
重圧管	φ300mm 1種	0.50 本
敷モルタル	1:3	0.005 m ³
均コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	0.047 m ³
同上型枠	均コンクリート型枠	0.20 m ²
基礎材	RC-40 t=15cm	0.47 m ²
基面整正	土砂	0.47 m ²

車両用防護柵基礎 S=1:20



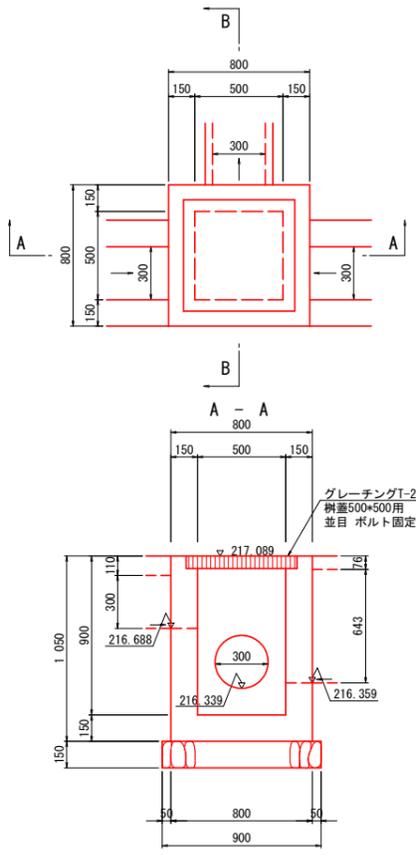
名称	規格	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	0.350 m ³
型枠	一般型枠	1.40 m ²
基礎材	RC-40 t=15cm	0.60 m ²
目地材	瀝青繊維質板 t=10mm	0.035 m ²
基面整正	土砂	0.60 m ²

実施設計図面

工事名	R1那土 日和佐上那賀線 那賀・深森 道路改良工事		
路線名等	(主)日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森		
図面名	構造図(1)		
縮尺	図示	図面番号	15 / 17
年度	令和元年度		
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部<那賀>		

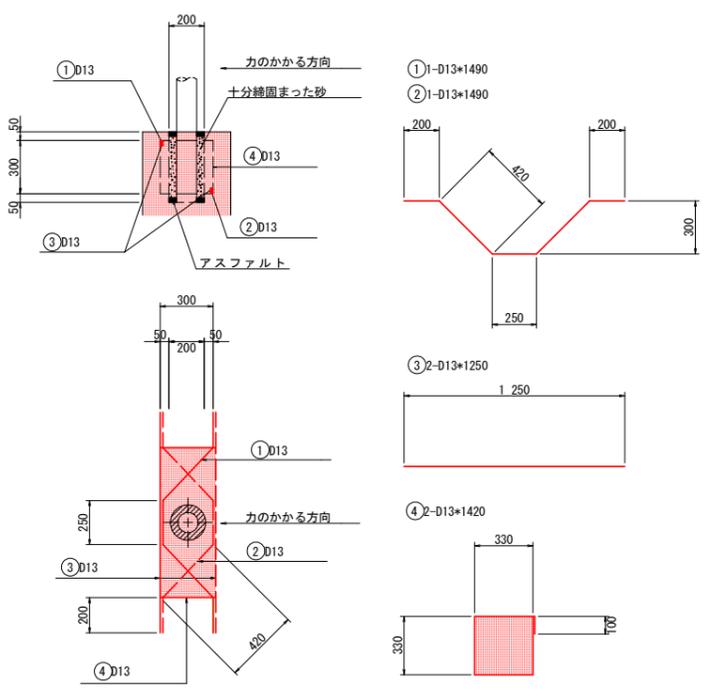
構造図 (2)

1号集水樹 S=1:20



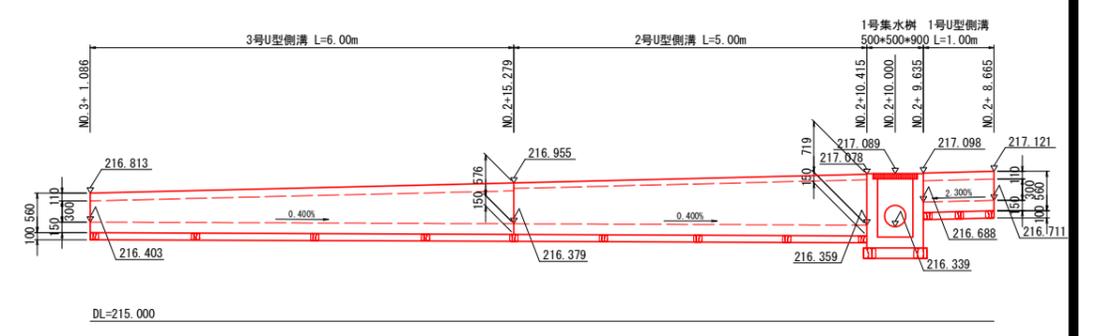
名称	規格	数量	基当り
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	0.437	m ³
型枠	一般型枠	5.50	m ²
基礎材	RC-40 t=15cm	0.81	m ²
鋼製樹蓋	T-25 500*500用	1.0	枚
基面修正	土砂	0.81	m ²

車両用防護柵補強筋 S=1:20

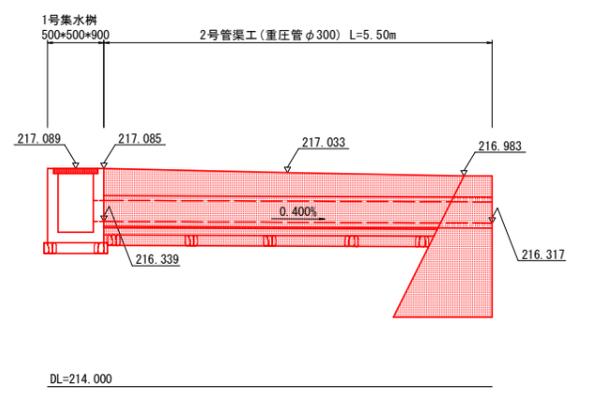


名称	規格	数量	支柱1本当り
鉄筋	SD345 D13	8.278	kg
砂		0.01	m ³
アスファルト		適量	

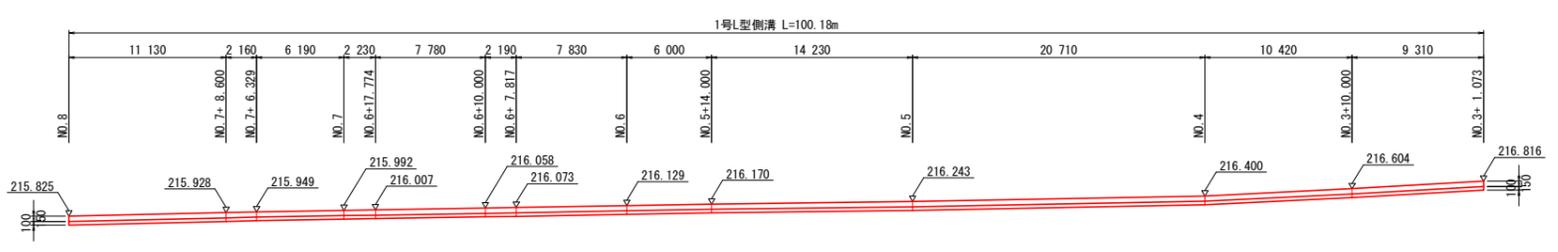
U型側溝 正面展開図 S=1:50



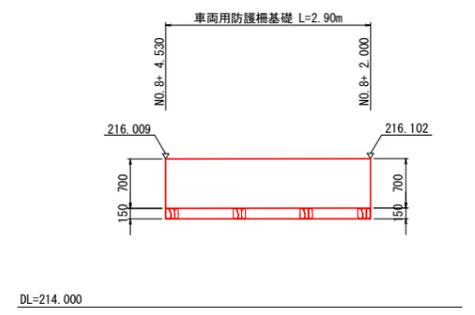
2号管渠工 正面展開図 S=1:50



1号L型側溝 正面展開図 VS=1:100
HS=1:250



車両用防護柵基礎 正面展開図 S=1:50

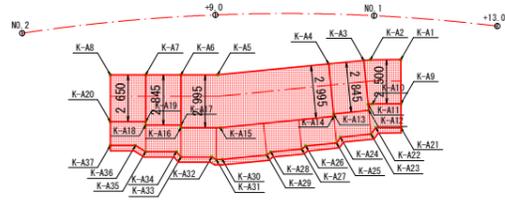


実施設計図面			
工事名	R1那土 日和佐上那賀線 那賀・深森 道路改良工事		
路線名等	(主)日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森		
図面名	構造図(2)		
縮尺	図示	図面番号	16 / 17
年度	令和元年度		
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部<那賀>		

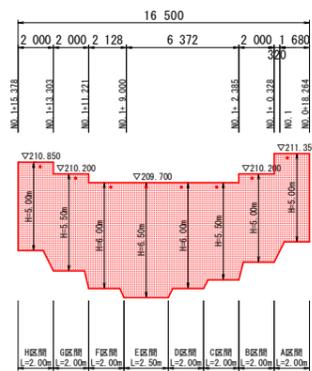
構造図 (3)

軽量盛土擁壁工 基礎台座コンクリート

基礎台座コンクリート 平面図 S=1:200

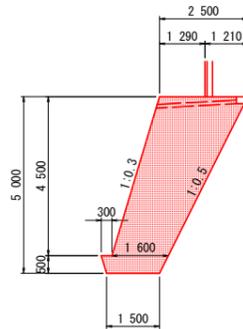


基礎台座コンクリート 展開図 S=1:200



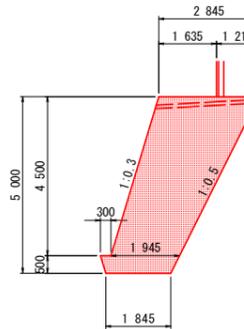
基礎台座コンクリート 断面図 S=1:100

A区間



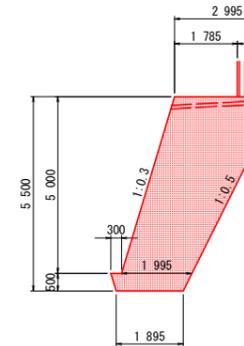
名称	規格	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	10.075 m ³
型枠	一般型枠	4.70 m ²
足場	単管傾斜足場	4.70 掛m ²
目地材	遮青繊維質板 t=10mm	10.075 m ²
排水パイプ	VP65, 2.0mに1箇所	2.27 m ²

B区間



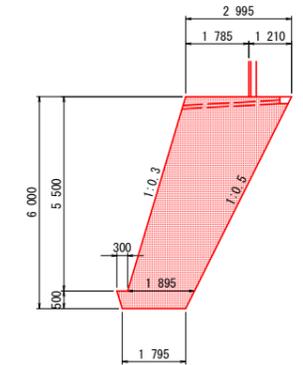
名称	規格	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	11.800 m ³
型枠	一般型枠	4.70 m ²
足場	単管傾斜足場	4.70 掛m ²
目地材	遮青繊維質板 t=10mm	11.800 m ²
排水パイプ	VP65, 2.0mに1箇所	2.62 m ²

C区間



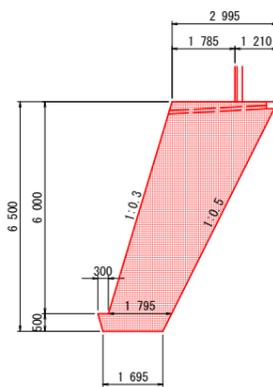
名称	規格	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	13.523 m ³
型枠	一般型枠	5.22 m ²
足場	単管傾斜足場	5.22 掛m ²
目地材	遮青繊維質板 t=10mm	13.523 m ²
排水パイプ	VP65, 2.0mに1箇所	2.78 m ²

D・F区間



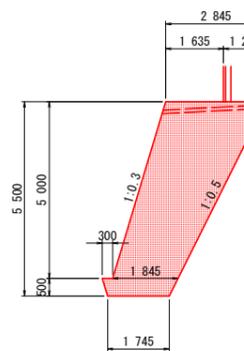
名称	規格	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	14.445 m ³
型枠	一般型枠	5.74 m ²
足場	単管傾斜足場	5.74 掛m ²
目地材	遮青繊維質板 t=10mm	14.445 m ²
排水パイプ	VP65, 2.0mに1箇所	2.78 m ²

E区間



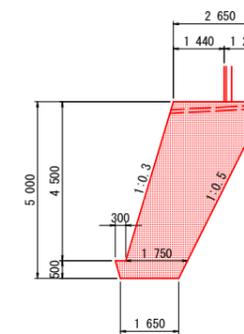
名称	規格	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	15.318 m ³
型枠	一般型枠	6.26 m ²
足場	単管傾斜足場	6.26 掛m ²
目地材	遮青繊維質板 t=10mm	15.318 m ²
排水パイプ	VP65, 2.0mに1箇所	2.78 m ²

G区間



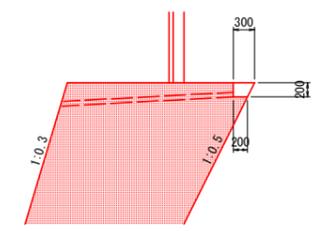
名称	規格	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	12.698 m ³
型枠	一般型枠	5.22 m ²
足場	単管傾斜足場	5.22 掛m ²
目地材	遮青繊維質板 t=10mm	12.698 m ²
排水パイプ	VP65, 2.0mに1箇所	2.62 m ²

H区間



名称	規格	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	10.825 m ³
型枠	一般型枠	4.70 m ²
足場	単管傾斜足場	4.70 掛m ²
目地材	遮青繊維質板 t=10mm	10.825 m ²
排水パイプ	VP65, 2.0mに1箇所	2.43 m ²

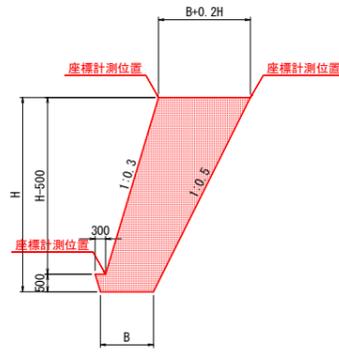
基礎台座水抜き溝 S=1:50



注) 基礎台座水抜き溝は延長方向の全区間に設置する。

点名	X座標	Y座標
K-A1	296.834	1048.661
K-A2	297.711	1047.173
K-A3	297.867	1046.840
K-A4	298.715	1045.029
K-A5	301.397	1039.303
K-A6	302.460	1037.517
K-A7	303.482	1035.798
K-A8	304.505	1034.079
K-A9	294.681	1047.391
K-A10	295.498	1046.005
K-A11	295.603	1045.780
K-A12	295.291	1045.633
K-A13	296.139	1043.822
K-A14	296.003	1043.759
K-A15	298.747	1037.899
K-A16	299.886	1035.985
K-A17	300.015	1036.062
K-A18	301.038	1034.343
K-A19	301.205	1034.443
K-A20	302.228	1032.724

点名	X座標	Y座標
K-A21	293.518	1046.706
K-A22	294.241	1045.478
K-A23	294.068	1045.061
K-A24	294.810	1043.476
K-A25	294.645	1043.122
K-A26	295.387	1041.538
K-A27	295.357	1041.248
K-A28	296.099	1039.663
K-A29	296.069	1039.373
K-A30	297.155	1037.055
K-A31	297.316	1036.783
K-A32	297.573	1036.645
K-A33	298.468	1035.141
K-A34	298.854	1035.080
K-A35	299.749	1033.576
K-A36	300.339	1033.258
K-A37	301.068	1032.034



実施設計図面

工事名	R1那土 日和佐上那賀線 那賀・深森 道路改良工事		
路線名等	(主) 日和佐上那賀線		
工事箇所	那賀郡那賀町深森		
図面名	構造図 (3)		
縮尺	図示	図面番号	17 / 17
年度	令和元年度		
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部<那賀>		